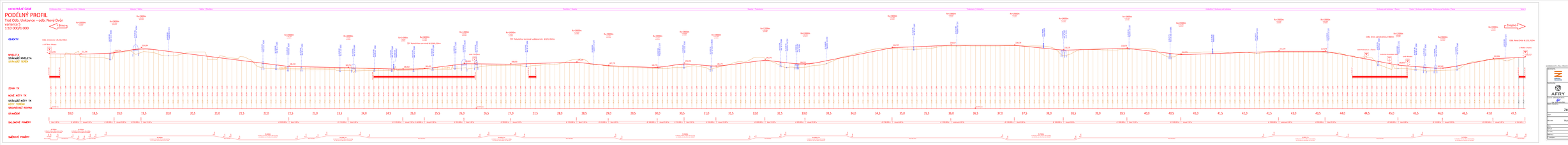

PODÉLNÝ PROFIL

Trať Odb. Unkovice – odb. Nový Dvůr
varianta 5
1:10 000/1 000

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
Hrušovany u Brna | Hrušovany u Brna | Unkovice | Unkovice | Žabčice | Žabčice | Pohořelice | Pohořelice | Vlasatice | Vlasatice | Troskotovice | Troskotovice | Litobratřice | Litobratřice | Hrušovany nad Jevišovkou | Hrušovany nad Jevišovkou | Pravice | Pravice | Hrušovany nad Jevišovkou | Hrušovany nad Jevišovkou | Šanov | Šanov
Brno
Znojmo
OBJEKTY
NIVELETA
STÁVAJÍCÍ NIVELETA
STÁVAJÍCÍ TERÉN
ZDVIH TK
NOVÉ KÓTY TK
STÁVAJÍCÍ KÓTY TK
KÓTY TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ
SKLONOVÉ POMĚRY
SMĚROVÉ POMĚRY
Odb. Unkovice dl.215,706m
(z VRT Brno - Břeclav)
ŽST Pohořelice terminál dl.2060,534m
(směr Pohořelice)
ŽST Pohořelice terminál vzdálené zhl. dl.152,043m
Odb. Emin zámek dl.1127,884m
(směr Hrušovany n. J.-Šanov)
(rozbočení dvoukolejné části)
(směr Miroslav)
Odb. Nový Dvůr dl.131,910m
(z Břeclav - Znojmo)
niveleta D152
Rv=10000m
Rv=19000m
Rv=40000m
Rv=14000m
Rv=12000m
211,981
211,336
213,734
224,184
186,132
183,712
180,352
181,452
191,820
190,870
194,920
187,770
183,770
192,350
186,175
199,175
189,335
224,757
229,557
229,579
219,579
223,479
210,279
217,279
217,279
188,820
181,540
202,056
205,327
100,000m Bpv
18,0
18,5
19,0
19,5
20,0
20,5
21,0
21,5
22,0
22,5
23,0
23,5
24,0
24,5
25,0
25,5
26,0
26,5
27,0
27,5
28,0
28,5
29,0
29,5
30,0
30,5
31,0
31,5
32,0
32,5
33,0
33,5
34,0
34,5
35,0
35,5
36,0
36,5
37,0
37,5
38,0
38,5
39,0
39,5
40,0
40,5
41,0
41,5
42,0
42,5
43,0
43,5
44,0
44,5
45,0
45,5
46,0
46,5
47,0
47,5
klesá 1,00 ‰ | dl. 645,000 m
stoupá 3,50 ‰ | dl. 685,000 m
stoupá 19,00 ‰ | dl. 550,000 m
klesá 12,60 ‰ | dl. 3020,000 m
klesá 2,00 ‰ | dl. 1210,000 m
klesá 3,00 ‰ | dl. 1120,000 m
stoupá 2,50 ‰ | dl. 440,000 m
stoupá 12,80 ‰ | dl. 810,000 m
klesá 1,00 ‰ | dl. 950,000 m
stoupá 3,00 ‰ | dl. 1350,000 m
klesá 11,00 ‰ | dl. 650,000 m
klesá 4,00 ‰ | dl. 1000,000 m
stoupá 15,60 ‰ | dl. 550,000 m
klesá 9,50 ‰ | dl. 650,000 m
stoupá 13,00 ‰ | dl. 1000,000 m
klesá 12,00 ‰ | dl. 820,000 m
stoupá 19,90 ‰ | dl. 1780,000 m
stoupá 4,00 ‰ | dl. 1200,000 m
vodorovná 0,00 ‰ | dl. 1300,000 m
klesá 10,00 ‰ | dl. 1000,000 m
stoupá 3,00 ‰ | dl. 1300,000 m
klesá 12,00 ‰ | dl. 1100,000 m
stoupá 3,50 ‰ | dl. 2000,000 m
vodorovná 0,00 ‰ | dl. 950,000 m
klesá 19,10 ‰ | dl. 1490,000 m
klesá 8,00 ‰ | dl. 910,000 m
stoupá 19,90 ‰ | dl. 1030,948 m
stoupá 5,00 ‰ | dl. 654,340 m
R=7000m
R=3500m
R=2400m
R=2600m
R=2604,7m
R=5600m
R=20004,7m
R=7000m
R=2804,7m
R=2500m

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:
SPRÁVA ŽELEZNIC,
státní organizace
DLÁŽDĚNÁ 1003/7
110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO

ZHOTOVITEL:	PODZHOTOVITEL:
AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	SUDOP BRNO, spol. s r.o. KOUNICOVA 26 602 00 BRNO tel.: +420 972 625 804 www.sudop-brno.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
Ing. VLADISLAV ŠEFL	Ing. ĽUBOMÍR BEŇÁK	Ing. ĽUBOMÍR BEŇÁK	Ing. PETR ROTSCHEIN

NÁZEV PROJEKTU:
STUDIE PROVEDITELNOSTI
ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ BRNO - ZNOJMO

ČÁST: PODÉLNÉ PROFILY

PŘÍLOHA: TRAŤ ODB. UNKOVICE - ODB. NOVÝ DVŮR, VARIANTA 5

		ČÁST DOKUMENTACE:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	B.3	10.1
DATUM:	02/2022		
STUPEŇ:	STUDIE PROVEDITELNOSTI		
MĚŘÍTKO:	1:10 000/1 000		
Č. ZAKÁZKY:	2019/0160		